

Додаток 5  
до Правил експлуатації трамвая і  
тролейбуса  
(підпункт 1 пункту 1 глави 4  
розділу IX)

**Вимоги до випробувань  
ефективності гальмування та норми гальмівного шляху трамвайних  
вагонів і тролейбусів**

1. Швидкість початку гальмування трамвайного вагона чи тролейбуса вибирають в залежності від довжини ділянки для розгону та гальмування.
2. Ділянка для перевірки ефективності гальмування трамвайного вагона повинна бути прямолінійною, ухил ділянки не повинен перевищувати 0,5%, а рейки трамвайної колії повинні бути сухими та чистими.
3. Ділянка дороги для перевірки ефективності гальмування тролейбуса повинна бути горизонтальною, мати сухе та чисте асфальтове або цементобетонне покриття.
4. Довжину гальмівного шляху визначають як відстань, що проходить трамвайний вагон (тролейбус) під час екстреного гальмування з моменту здійснення впливу на орган керування гальмівною системою до моменту його зупинення.
5. Гальмівний шлях не повинен перевищувати наведені в таблиці 4 показники:

Таблиця 4

Види транспорту	Швидкість початку гальмування, км/год	Максимальний гальмівний шлях при екстреному гальмуванні, м
Трамвайні вагони	<b>20 ± 1,5</b>	10,2
	<b>40 ± 1,5</b>	31,5
Тролейбуси	<b>20 ± 1,5</b>	6,2
	<b>40 ± 1,5</b>	18,3

6. Тролейбус під час гальмування не повинен виходити за межі коридору шириною 3,5 м.

7. Гальмівна система вважається такою, що задовольняє вимоги ефективності гальмування транспортного засобу, якщо передня габаритна точка транспортного засобу, що випробується на контрольній ділянці, після його зупинки знаходиться до контрольної відмітки, яка розташована на відстані, що відповідає максимальному гальмівному шляху для вибраної швидкості початку гальмування.