

Додаток 3  
до Правил експлуатації трамвая і  
тролейбуса (підпункт 7 пункту 5  
глави 2 розділу IV)

**Таблиця 3. Нормативна ширина трамвайної колії в експлуатації**

Трамвайна лінія шириною 1524 мм		Трамвайна лінія шириною 1000 мм		
План ділянки колії, радіус кривої, м	Ширина нормальної рейкової колії, мм		План ділянки колії, радіус кривої, м	Ширина нормальної рейкової колії, мм
	Звичайні лінії	Лінії швидкісного трамвая		
Прямі та криві радіусом понад 200 м а також на спецчастинах	1524 <sup>+2</sup> <sub>-3</sub>	1521 <sup>+6</sup> <sub>-1</sub> при 1524 <sup>+2</sup> <sub>-1</sub>	Пряма та в кривих радіусом більше 75 м або на спецчастинах	1000 <sup>+2</sup> <sub>-3</sub>
В кривих радіусом 26 – 75 м (рейки трамвайного типу)	1532 <sup>+2</sup> <sub>-3</sub>	1532 <sup>+2</sup> <sub>-3</sub>	В кривих радіусом до 75 м включно	1006 <sup>+2</sup> <sub>-3</sub>
В кривих радіусом не більше 75 м (рейки залізничного типу)	1532 <sup>+2</sup> <sub>-3</sub>	1532 <sup>+2</sup> <sub>-3</sub>		
В кривих радіусом 20 – 25 м та рейках трамвайного типу або 76 – 200 м та рейках залізничного типу	1528 <sup>+2</sup> <sub>-3</sub>	- 1528 <sup>+2</sup> <sub>-3</sub>		
В кривих при радіусах менше 20 м та рейках трамвайного типу	1524 - 1526	- (Криві R<20 м. не допускаються)		

- Примітки:** 1. У коротких кривих між спецчастинами допускається ширина колії 1524 мм.
2. Розгінка розширення колії кривої повинна бути у межах перехідної кривої, а за її відсутності - на прямій ділянці, яка сполучається з кривою, з розрахунку не більше 1 мм на 1 м довжини, крім обернених кривих, для яких розгінка розширення колії проводиться за спеціальним розрахунком.